

O Brasil estima receber este ano 170 mil turistas oriundos de Portugal, representando um acréscimo de 15%

De acordo com estatísticas oficiais, o Brasil recebeu, no ano passado, cerca de 5 milhões de turistas estrangeiros, 150 mil deles (3%) provenientes de Portugal.



BRASIL ESTIMA SUBIDA DA PROCURA

Inditex poderá instalar fábrica na Zona Franca da Madeira

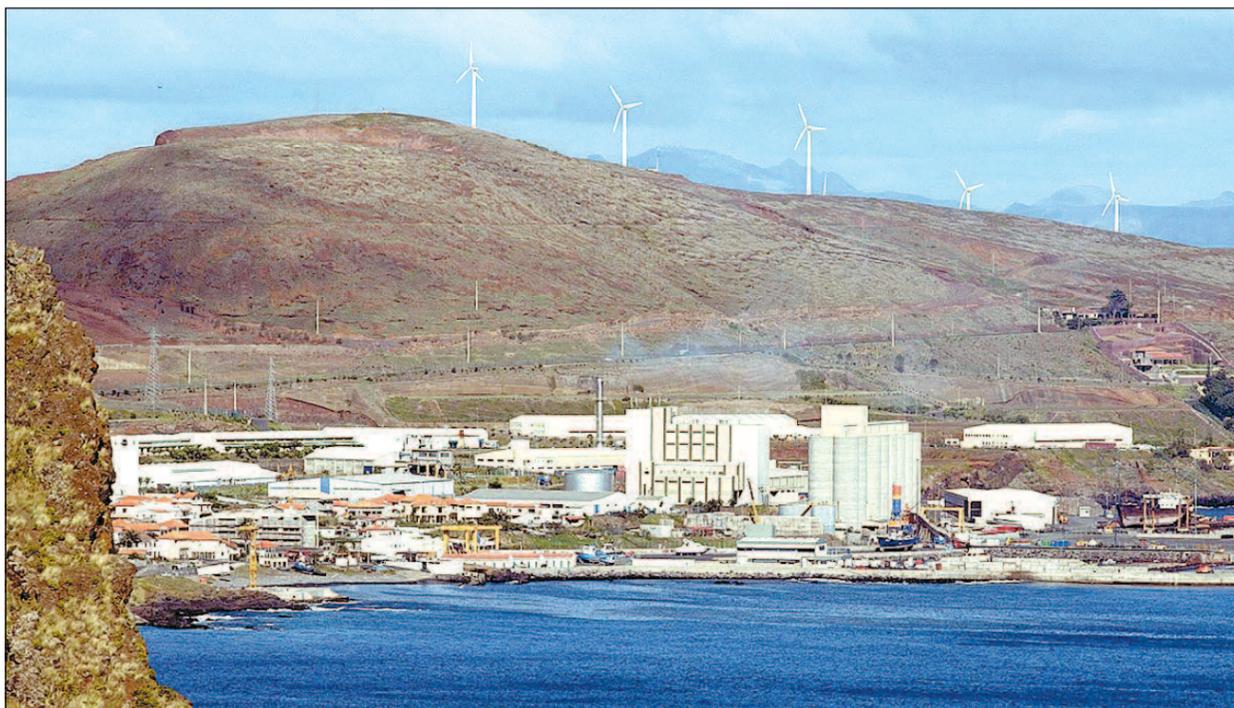
Multinacional de vestuário (Zara, Bershka e outras marcas) estuda zonas francas para instalação de novas unidades

MANUEL NICOLAU

Grupo abrirá mais de 300 lojas em 2004

O Grupo Inditex, que é detentor das marcas Zara, Massimo Dutti, Bershka, Pull & Bear, Stradivarius e Oysho, prevê investir entre 520 a 570 milhões de euros na abertura de mais 280 a 335 lojas no próximo ano. Actualmente, a empresa tem 1.600 lojas em todo o mundo, todas elas abertas e geridas com supervisão do escritórios centrais do grupo, na Galiza. A holding anunciou há poucos dias que os lucros tinham crescido 23 por cento no primeiro trimestre deste ano, sendo a taxa de crescimento mais baixa desde que entrou na Bolsa de Madrid, em Maio de

2001, devido às quedas cambiais na América Latina, continente onde o grupo obtém cerca de um oitavo do seu valor de vendas. O resultado líquido para os três meses terminados em Abril aumentaram para os 82,1 milhões de euros, valor que contrasta com os 66,8 milhões de euros registados no mesmo período do ano passado. As vendas subiram dos 850 para os 979 milhões de euros. Com fábricas em várias partes do mundo, é, contudo, no Norte de Portugal e da Espanha que a Inditex fabrica cerca de dois terços das roupas que vende.



Para o investimento em causa, a Zona Franca Industrial da Madeira tem como concorrência directa a Irlanda e as Canárias.

Catanho Fernandes
cfernandes@dnoticias.pt

A Inditex, holding galega de pronto-a-vestir, mandou fazer um estudo sobre três zonas francas industriais específicas, para decidir a instalação de novas fábricas de produtos têxteis e confecções.

A Madeira está contemplada, e tem como concorrentes as zonas especiais da Irlanda e das Canárias, que tal como a nossa região são zonas francas para instalação

de fábricas com benefícios fiscais atractivos.

Na Madeira, ao nível do Gabinete Coordenador da Zona Franca é desconhecido o interesse do grupo espanhol, o que não quer dizer que os estudos não tenham sido feitos, o que aconteceu através da empresa de serviços financeiros SCH, ligada a um dos maiores grupos bancários espanhóis. No caso concreto das Canárias, os jornais de Las Palmas de Gran Canaria deram eco de que técnicos e promotores da Zona Especial de Ca-

A maioria da produção das peças que abastecem as 1.600 lojas da Inditex em todo o mundo é fabricada no Norte de Portugal e Espanha.

nárias se deslocaram à Galiza, onde reuniram com os executivos da Inditex, a quem manifestaram o grande interesse da Comunidade Autónoma em receber as fábricas no seu território, dados os numerosos postos de trabalho que este ti-

po de investimentos costuma criar nos locais onde se instalam.

Miguel Chiape de Freitas, responsável pelo Gabinete da Zona Franca, revelou a "Economia e Empresas" que existem diversas empresas adentro das áreas de serviços, shipping e industriais, nacionais e estrangeiras, que esperam a publicação da legislação que aprova o novo regime para a Zona Franca, para poderem decidir as suas candidaturas. A nova legislação, atrasada mais do que se esperava, logo que seja publicada deve-

rá trazer para a Região novas empresas. Embora ainda não tenha formalizada a candidatura, pois a Madeira é, por enquanto, uma das três hipóteses visadas, a Inditex deverá esperar também a publicação da nova legislação.

A opção por zonas francas foi assumida recentemente pelos quadros directivos do grupo, como medida para reduzir custos. A maioria das peças comercializadas pelas lojas da Inditex é comercializada no Norte de Espanha e de Portugal.

Vendas de viagens de férias para Canárias ultrapassaram previsões em Junho

O mês de Junho está a ultrapassar as expectativas quanto às vendas de pacotes turísticos para as ilhas Canárias. Assim, nos dias 8 e 15 foram feitos dois desdobramentos dos voos da Binter - Linhas Aéreas das Canárias, companhia que está a realizar semanalmente as ligações en-

tre Las Palmas e a Madeira, em fretamentos contratados pelo Club Vip Madeira. Para o próximo dia 29 está previsto também mais um voo, o mesmo acontecendo já em relação aos meses de Julho, para o qual já estão previstos mais dois voos além da programação.

O Club Vip Madeira dis-

ponibilizou este ano voos nos meses de Maio e de Junho, o que não era tradicional, mas os resultados foram positivos, levando 592 passageiros (81% da ocupação total). Para o Verão inteiro, as agências que trabalham com os pacotes do operador turístico madeirense já notificaram a venda de

mais de 10 mil passageiros, representando sensivelmente metade da lotação disponibilizada para este período, em voos da Air Luxor e da Binter, que assegurarão as ligações entre a Madeira e aeroportos do arquipélago das Canárias.



C. F. Canárias reassume-se como destino de férias dos madeirenses.

RUI MAROTE