

Madeirenses também se atrasaram na corrida para trocar os escudos

A fila no Banco de Portugal reflectia o atraso dos que esperaram pela última para trocar as "velhas" moedas

Apenas um milhão

De quinta-feira até ontem só foi recolhido um milhão de euros (200 mil contos) em moedas de escudo, divisa que deixou de circular a 31 de Dezembro de 2001. Fonte do Banco de Portugal disse à Lusa que apesar do grande movimento de pessoas que pretendem aproveitar o último dia para trocar as moedas de escudo, a quantia recolhida é uma gota no oceano de 184 milhões de euros (36,8 milhões de contos) em escudos ainda não recolhidos. Ontem, último dia do prazo legal para substitui-

ção das velhas moedas de escudo pelo euro, o Banco de Portugal manteve as portas abertas até às 15:00, garantindo que todas as pessoas que tivessem recebido senhas de atendimento pudessem efectuar a troca durante o dia, podendo prolongar pela noite, entrando no Ano Novo. De acordo com a mesma fonte, as notas de escudo ainda em circulação, que poderão ser trocadas até 28 de Fevereiro de 2022, representam três por cento dos 160 milhões de euros (32 milhões de contos) em notas de escudo existentes a 31 de Dezembro de 2001.



MANUEL NICOLAU

A grande procura do último dia levou o Banco a ponderar manter-se aberto durante mais algumas horas

Paula Henriques

phenriques@dnnoticias.pt

Bem ao jeito do povo Português e para não fugir à velha tradição, também quando se trata de trocar os últimos tostões pela nova moeda, os madeirenses deixaram a visita ao Banco de Portugal para a última hora.

Pela manhã a fila à entrada chegava até à porta e as probabilidades de diminuir durante a tarde eram poucas, a comparar com a situação no resto do país.

A delegação, que normalmente só funciona até às 15h00, ponderava manter as portas abertas até mais tarde, para responder à procura dos mais atrasados.

Com maior ou menor fortuna, cada um levava as velhas moedas que recusaram trocar nos vários bancos durante o prazo previsto.

Nas duas primeiras horas de funcionamento do Banco de Portugal na manhã de ontem, os funcionários atenderam cerca de sessenta pessoas. De acordo com um dos funcionários, várias toneladas de

escudos foram transportadas ao aeroporto para serem devolvidas à casa da moeda e outras tantas toneladas de euros deram entrada nas caixas.

A Banca deixou de fazer o câmbio em 30 de Junho e desde então a conversão das moedas de escudo em euros só pode ser feita nas delegações do Banco de Portugal.

A troca de moedas terminou ontem, mas as notas podem ser trocadas nos próximos 19 anos.

A troca de moedas tem sido mais acentuada nestes últimos

dias, mas diariamente têm entrado várias toneladas de moedas "a conta gotas". As quantias variam muito. Desde as várias centenas de escudos, às várias centenas de contos. As grandes entregas de moedas vieram dos bancos, mas estas instituições começaram cedo a entregar as divisas, o que facilita neste momento o trabalho dos funcionários do Banco de Portugal.

Para as pessoas que estão na caixa, a principal dificuldade, e o que faz demorar mais tempo, é que as pessoas, ao contrário dos ban-

cos, entregam as moedas sem estarem previamente contadas e separadas. O esquecimento foi a principal razão para que só ontem muitas das pessoas presentes se dirigissem ao Banco. José Freitas trazia os dois mil escudos do mealheiro do filho. A espera disse valer a pena, pois seria como que uma prenda. Conceição Gonçalves, pela mesma razão, na manhã de ontem no Banco de Portugal estava disposta a esperar mais uma hora antes de "desistir" dos nove mil escudos, pois o dinheiro já dá para o fogo.

www.landrover.com Conduza responsávelmente fora da estrada

VENHA EXPERIMENTAR OS NOVOS MODELOS NO SEU CONCESSIONÁRIO.

LAND ROVER THE LAND ROVER EXPERIENCE

Novo Range Rover: Consumo combinado de combustível (l/100 km): de 11.3 a 16.2; Emissões de CO2 (g/km): de 299 a 389 - Discovery: Consumo combinado de combustível (l/100 km): de 9.4 a 16.7; Emissões de CO2 (g/km): de 262 a 397. Defender: Consumo combinado de combustível (l/100 km): de 10 a 10.8; Emissões de CO2 (g/km): de 282 a 299 - Freelander: Consumo combinado de combustível (l/100 km): de 7.6 a 12.4; Emissões de CO2 (g/km): de 205 a 298.

RODOVIL - SOC. IMPORTADORA DE MATERIAL RODOVIÁRIO, LDA.
Rua Nova da Quinta Deão, 5/7/11 . 9050 FUNCHAL . Tel.: 291 74 34 24 . Fax: 291 74 11 31.

PUBLICIDADE

CLUBE NAVAL DE SÃO VICENTE

A DIRECÇÃO

DO CLUBE NAVAL DE SÃO VICENTE

DESEJA AOS SEUS SÓCIOS E FAMILIARES, AMIGOS E SIMPATIZANTES

UM PRÓSPERO ANO NOVO