

● MAR

Registo de Navios à beira de subir ao pódio europeu

RICARDO DUARTE FREITAS
rfreitas@dnoticias.pt

O Registo Internacional de Navios da Madeira (RIN-MAR) ascendeu ao 13.º lugar do 'ranking' mundial e embora mantenha o 4.º registo a nível europeu, está muito próximo de subir ao pódio, algo deverá acontecer já no início do próximo ano. A frota da marinha mercante matriculada na Madeira e que arvora a bandeira portuguesa totaliza assim mais de 28 milhões de toneladas, quando em Janeiro de 2023 era de 27 milhões.

Mantendo-se a trajectória de crescimento, ainda este ano ou no início de 2024, o Registo Internacional de Navios da Madeira ultrapassará o Reino Unido e o Chipre, que estão estabilizados nas 30 milhões de dwt (tonelagem de arquição bruta - medida de peso que é soma de todos os pesos variáveis que um navio é capaz de embarcar em segurança). Acontecendo, o RIN-MAR assumir-se-á, em definitivo, como o terceiro na Europa e o 11.º a nível mundial.

Desde 2013, a quota de mercado portuguesa na 'European Economic Area', na indústria do 'shipping', cresceu de 0,4% para 8%, representando um crescimento assinalável de 1.900%.

Num tempo em que a evolução da



Em termos de arqueação bruta, o RIN-MAR cresceu 1.900% em 20 anos. FOTO SCHUTTERSTOCK

frota mundial continua a ser positiva naquilo que respeita à tonelagem, a bandeira portuguesa continua a ser uma das que revela maior taxa de crescimento a nível global sendo que os dados mais recentes mostram que 80% da tonelagem que atrai resulta de novos navios e de navios que regressam à Europa, vindos de bandeiras offshore.

Modernização tem sido trunfo mas falta melhorar comunicação

Albrecht Gundermann, managing partner da Euromar, empresa parceira da Sociedade de Desenvolvi-

80% DA TONELAGEM QUE A BANDEIRA PORTUGUESA ATRAI SÃO DE NAVIOS QUE VÊM DE 'OFFSHORE'

mento da Madeira (SDM) na promoção do RIN-MAR nos mercados internacionais, destaca que o sucesso está intimamente ligado ao trabalho promocional da SDM, ao apoio firme do Governo Regional e ao con-

senso generalizado que existe na Região naquilo que concerne ao Registo.

“O trabalho da SDM, ao longo dos anos e actualmente, assim como do Governo são essenciais”, afirmou, acrescentando “notarem-se também muitos progressos ao nível da administração central”.

“Embora a velocidade de resposta não seja semelhante, a administração marítima portuguesa evoluiu muito ao longo dos anos. Modernizou-se, apostou na digitalização e criou novas estruturas”. Ainda existem, porém, problemas por resolver

e o principal continua a ser o da comunicação.

“É difícil perceber que, em pleno século XXI, os representantes dos armadores, devidamente contratualizados e habilitados, não possam submeter, em nome dos segundos, casos à administração marítima, diminuindo o fluxo de comunicação”, exemplificou, acrescentando estar convicto de que, “com o apoio do Governo Regional, da SDM, dos armadores” a questão será solucionada, “a bem do crescimento do registo”.

Shipping mundial em debate na Madeira a partir do dia 15

A 15 de Maio, inicia-se a 'I Madeira Maritime Week', que trará, à Região, mais de 150 armadores e decisores da indústria do shipping, evento organizado pela EISAP, pela Wista Portugal e pela Petrosport, apoiado pela SDM, pela Euromar e contando ainda com o alto patrocínio da Presidência do Governo Regional.

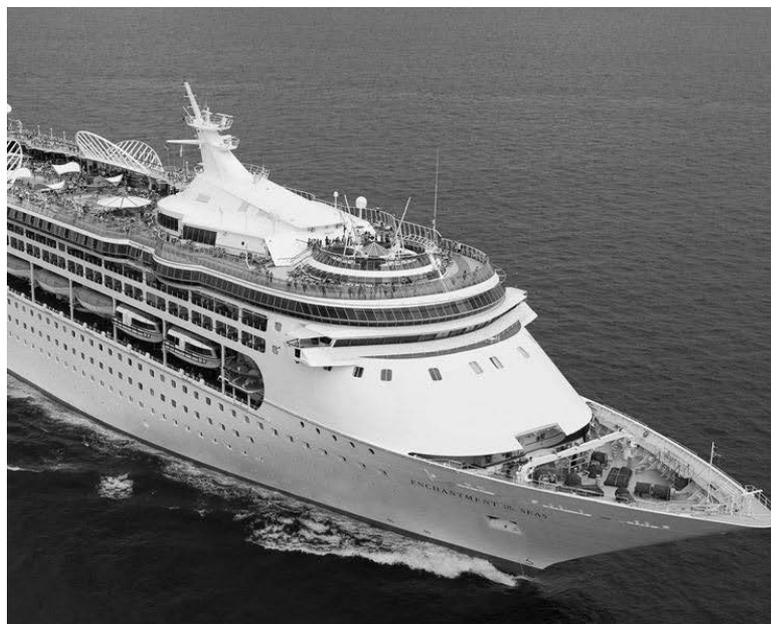
Para Gundermann, “mais do que um momento de celebração, será um momento de debate muito interessante, com especialistas de relevo a nível regional, nacional e europeu, que pode contribuir para a definição de estratégias europeias e nacionais para a indústria do shipping, que vive um dos seus tempos mais desafiantes”.

Porto do Funchal recebe hoje uma estreia

ANDREIA DIAS FERRO
aferro@dnoticias.pt

A semana começa da melhor forma para o porto do Funchal que, hoje, recebe dois navios de cruzeiro - um deles é uma estreia - e ainda um mega-iate, que se junta ao 'Ocean Z', que já se encontra nesse porto madeirense.

De acordo com informação disponibilizada pela APRAM, o primeiro dos paquetes a chegar é o 'Enchantment of the Seas', pelas 6h30, vindo de Bayonne. A escala inaugural termina por volta das 17 horas, quando parte rumo ao porto de Málaga. Este navio operado pela Royal Caribbean tem capacidade para 2.446 passageiros e 770 tripulantes e, de acordo com declarações da presidente da APRAM, proferidas em Abril, esta será a sua estreia no porto do Funchal.



'Enchantment' vai estar pela primeira vez na Madeira. FOTO CRUISEMAPPING

Este navio faz cruzeiros pelas ilhas do mediterrâneo, mas também nos Estados Unidos e no México. Conta com várias actividades como piscinas para adultos e crianças e até uma zona para casamentos e renovação de votos.

Cerca de uma hora mais tarde é a vez de chegar o 'Costa Fortuna', após passagem pelo porto de Santa Cruz de Tenerife, no arquipélago vizinho das Canárias. A sua escala também termina esta tarde, pelas 18 horas. Este cruzeiro segue para Barcelona, após ter estado no cais Sul. No total, é capaz de transportar 2.702 passageiros e 1.090 tripulantes.

A estes juntam-se ainda o mega-iate 'Natalia V', que tem a sua chegada prevista para as 5 horas, ficando até amanhã, às 17 horas. Chega do porto de Saint George, nas Bermudas, e rumo a Gibraltar.

Esta é uma embarcação que pode ser fretada para um grupo de até 12 pessoas, que ficam alojadas nas cinco cabines. O barco pertenceu ao magnata Peter Munk que o tinha nomeado de 'Golden Eagle', mas, entretanto, com a morte do empresário, foi vendido e renomeado.

Ao porto do Caniçal chega ainda o 'Silver Fox', para uma curta escala, ao que tudo indica para reabastecimento, entre as 9h e as 13 horas. A embarcação saiu do porto de Lyford Cay, nas Bahamas, e segue para Gibraltar. O design interior e exterior deste iate esteve a cargo de Francesco Paszkowski, sendo capaz de acomodar um total de 12 passageiros e ainda 9 membros da tripulação. Esta não é a primeira vez que o mega-iate faz paragens desta natureza na Região.