



# Porto de recreio com 297 lugares

○ Texto de MIGUEL TORRES CUNHA

A Calheta vai ser dotada de um modelo de porto de recreio. Para isso o actual cais será ampliado em 117 metros – actualmente tem 100 metros – sendo construído um contra-molhe de protecção com 321 metros, a poente da Ribeira do Atouguia.

A intervenção será feita a partir de um mega projecto que a Sociedade de Desenvolvimento da Ponta Oeste tem para toda a frente de mar da vila da Calheta. Ampliado o actual cais e construído o contra-molhe, será possível instalar cinco pontões e dezenas de "fingers" que vão permitir a amarração a 297 embarcações.

Tal como a imagem o demonstra, a implantação de um contra-molhe a nascente do actual porto garante uma bacia de estacionamento abrigada com três hectares, solucionando ao mesmo tempo o problema de agitação no cais acostável, que passará a ter cerca de duzentos metros. De notar que o novo contra-molhe vai oferecer mais cem metros de cais acostável.

Inovadora é a solução encontrada no acesso ao porto, já que esta será feita por um



**A ampliação do actual cais em 117 metros, a construção de um contra-molhe com 321 metros e a colocação de cinco pontões e dezenas de "fingers" garantem 297 lugares para amarração...**

canal com 25 metros delimitado pelo cais principal e pelo contra-molhe, solução que os técnicos dizem ser suficiente para resguardar toda a bacia de estacionamento do mar de Sul ou SE, as condições de tempo mais adversas para aquela infra-estrutura.

O projecto contempla, naturalmente, uma intervenção em terra, que vai permitir não só a ampliação da estrada marginal, da "promenade", bem como a construção de áreas comerciais, turísticas e desportivas.

Deste modo, a um nível inferior à actual Estrada Regional serão construídos dois restaurantes, igual número de quiosques de apoio a uma plataforma superior que contará com esplanadas. Um posto de informação turística, áreas de serviços diversos – balneários, vestiários, autoridades, recepção, etc. – fazem parte desta frente de mar, com a particularidade do "telhado" destas infra-estruturas ficar ao nível da estrada, sendo aproveitado para o desenvolvimento da "promenade" e de rampas ou escadas de acesso ao lado Norte do porto de recreio.

Esta intervenção vai permitir, por outro