


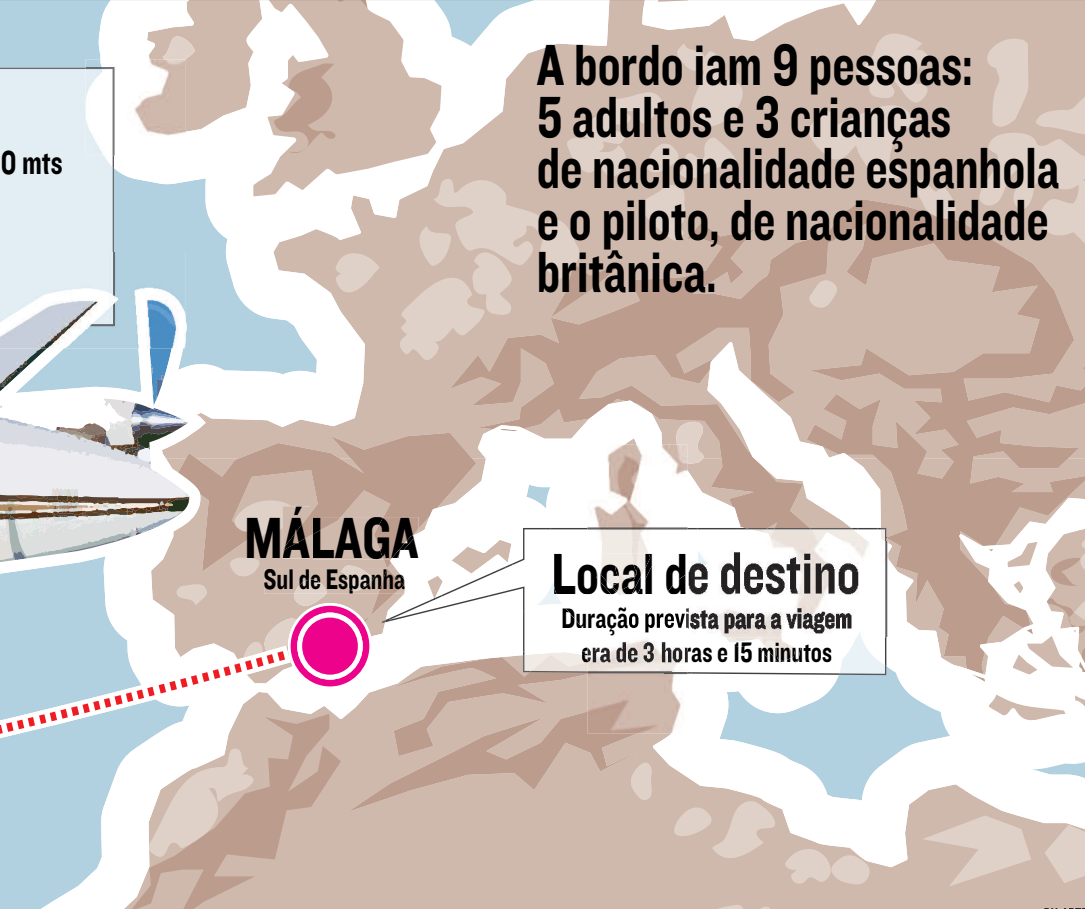
## Cenário do que pode ter acontecido ao Beechcraft King Air 200

**CARACTERÍSTICAS DO APARELHO**

- Bi-motor turbopropulsor pressurizado
- 1 ou 2 pilotos
- 8 a 9 lugares de passageiros
- Velocidade de cruzeiro: 500 km/h
- Altitude de cruzeiro: 9.000 mts
- Espaço mínimo de aterragem: 1.000 mts
- Alcance: 5 h (3.200 kms)
- Capacidade de carga: 900 kg

**A bordo iam 9 pessoas: 5 adultos e 3 crianças de nacionalidade espanhola e o piloto, de nacionalidade britânica.**





**MÁLAGA**  
Sul de Espanha

**Local de destino**  
Duração prevista para a viagem era de 3 horas e 15 minutos

# Lanchas particulares ajudam nas operações de busca

*Além dos meios oficiais da Armada e da Força Aérea, duas lanchas particulares entraram em acção*



O helicóptero "PUMA" da FAP participou nas buscas para tentar encontrar o avião desaparecido.



O SANAS fez deslocar para o local, com grande prontidão, três Tornados e quinze homens.

Todos os meios de salvamento e busca disponíveis na Região, sobretudo aéreos e náuticos, foram postos em acção para tentar encontrar o bimotor de registo norte-americano, mal a Protecção Civil despoletou o alarme, tendo também colocado os bombeiros de Machico em estado de prevenção.

Isto, desde os meios navais disponíveis no parco dispositivo da Armada Portuguesa na Madeira, incluindo um bote semi-rígido da Polícia Marítima, a duas

embarcações particulares, e ainda à lancha "Aremar" do Aeroporto da Madeira, mais três "tornados" do SANAS.

Quanto aos meios aéreos em cena, no também paupérrimo dispositivo da Força Aérea Portuguesa, esteve o helicóptero "Puma", que sobrevoou a zona à procura da aeronave desaparecida, estando ainda de prevenção o "Aviocar" para o substituir nas

**A lancha do Aeroporto Internacional da Madeira, a "Aremar" não pode sair, à primeira, por avaria, que levou uma hora a reparar.**

buscas. Mas a busca não se fez somente pelo ar, como é óbvio, e o navio-balizador "Schultz Xavier", mais a lancha "Sagitário", da Armada Portuguesa participaram nas operações de busca e salvamento.

Registe-se ainda a participação de embarcações particulares, tais como a lancha "Aurea", do conhecido empresário Antó-

nio Henriques, que saiu da marina do Quinta do Lorde, com outro empresário a bordo, Ricardo Sousa da Porto Santo Line.

E de igual modo, uma embarcação de Machico, a "Cisne", pertença de Ricardo Rodrigues participou nas buscas.

Registe-se que a lancha "Aremar" do Aeroporto Internacional da Madeira teve um contratempo, demorando a entrar em acção, devido a uma avaria sofrida, e que levou cerca de uma hora a reparar, segundo as informações disponíveis.

## cronologia

**23.38** Helicóptero da Força Aérea chega ao local onde supostamente o avião despenhou-se;

**00.30** Lancha "Aurea" do empresário António Henriques, com Ricardo Sousa a bordo, bem como a lancha "Cines" de Ricardo Rodrigues deixam a Marina da Quinta do Lorde para colaborar nas buscas;

**01.20** PUMA suspende operação;

**01.30** Entre os ilhéus Furado e do Garajau surgem os primeiros destroços. O estofado de um banco é recolhido pelo "Aurea" ensofado de combustível;

**01.35** A "Aremar" do Aeroporto e os botes do SANAS começam a recolher os primeiros destroços. Várias peças de vestuário e pedaços de um corpo humano são recolhidos;

**02.15** Parte da fuselagem do avião é recuperada pela "Aurea";

**03.00** A "Aurea" desembarca na Marina da Quinta do Lorde os primeiros destroços;

**03.15** O SANAS encontra no Ilhéu do Furado o primeiro corpo, de uma mulher, sem pernas e com um sapato de criança junto;

**03.45** Botes do SANAS desembarcam na Marina da Quinta do Lorde o primeiro cadáver, bem como partes de um corpo humano;

**04.15** Lancha "Aremar" desembarca pedaços da fuselagem que trazem consigo restos mortais.