

Bruno Pereira, director regional do Turismo, realçou a competitividade no segmento do mercado de cruzeiro, sendo o porto do Funchal o que mais escalas recebe de entre todas as ilhas do Atlântico. Todos os anos, uma média de 850 mil turistas chega à Madeira por mar. Apesar de cerca de 200 mil serem considerados apenas visitantes (passageiros que não desembarcam), o gasto médio por turista está estabelecido numa média de 68 euros por escala. Assim, perspectiva-se que a Madeira ganhe, por ano, quase 30 milhões de euros em receitas, o que evidencia o elevado poder de compra do turista de cruzeiros, cujo mercado está «em franca expansão».



MANUEL NICOLAU

O paquete britânico possui uma certificação de qualidade emitida pela Sociedade Classificadora "Lloyd's Register".

O "navio dos superlativos"



MANUEL NICOLAU

O "gigante" possui o primeiro planetário existente a bordo de um navio.



MANUEL NICOLAU

"Britannia" é o maior restaurante flutuante do mundo.

Realce ainda para o restaurante "à la carte" "Britannia", em homenagem ao primeiro navio da companhia "Cunard Line". A biblioteca e livreria conta com oito mil volumes em quatro línguas, enquanto na ampla zona de entretenimento para crianças, não faltam televisores personalizados, "x-boxes" e até uma discoteca infantil. As actividades culturais são preenchidas com peças musicais do grupo teatral da "Royal Court Theater".

Do interior do maior transatlântico do Mundo sobressai o luxo e os pormenores dos acabamentos, associados ao requinte e distinção britânica, que conserva o estilo clássico, como que a evocar os grandes paquetes dos anos setenta, em combinação com a elegância dos

paquetes modernos. Por isso é que se diz que este navio foi concebido ao detalhe.

Em termos de tecnologia e operacionalidade, o "QM2" é o mais avançado de sempre, podendo ser comandado através de um simples "joystick". É o primeiro navio de passageiros dirigido a partir de quatro propulsores, que permitem uma rotação de 360 graus para manobras e navegação, tendo autonomia total para atracar, dispensando o auxílio de rebocadores. Quatro estabilizadores verticais flexíveis reduzem o movimento de rotação do navio em 90%, sendo capaz de suportar a pior das tempestades.

Não é só no custo (780 milhões de euros), no comprimento (345 m), na altura (72 m), na largura (41 m) e na tonagem (150 mil) que o "QM2" é o maior do Mundo. Também a bordo há pormenores que tornam o navio de 17 pisos e 1.310 cabines com varandas privadas, num navio singular.

A título de exemplo, este é o primeiro paquete com planetário a bordo, onde são projectados filmes tridimensionais numa abóbada gigante, sendo os 150 lugares centrais amovíveis. O primeiro salão de dança "flutuante" chama-se "Queen Room".



MANUEL NICOLAU

Na visita, a comitiva de recepção ao "QM2" ofereceu placas comemorativas ao comandante Warwick. A "Cunard Line" e a agência Blandy organizaram um "cocktail" a bordo.

ção

MANUEL NICOLAU

