

anos no apoio às embarcações”, adiantou o autarca social-democrata, que aproveitou para confirmar ter ‘luz verde’ do Governo Regional no suporte de parte dos encargos desta empreitada.

Se assim não fosse o município não teria capacidade financeira para suportar os encargos que uma obra desta envergadura acarreta.

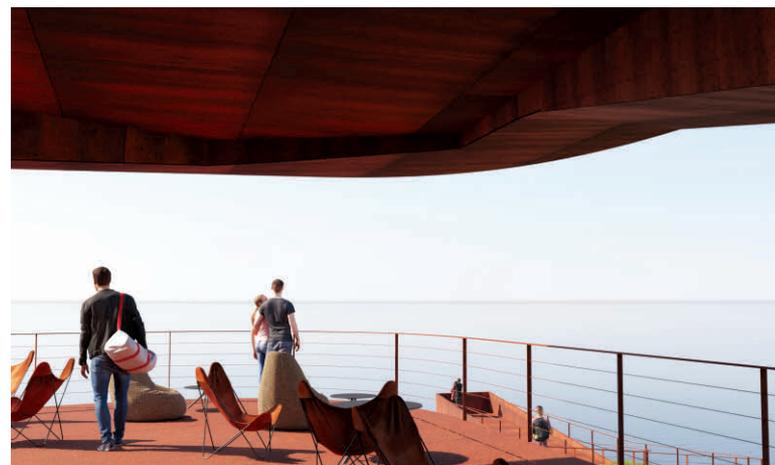
“Felizmente temos a abertura do Governo que se disponibilizou para poder colaborar nesta valorização, que depois de terminada não será só do concelho, mas também da Região”, sustenta, lembrando que é dali que também se faz a promoção do destino quando os próprios turistas decidem promover nos mais variados canais os vídeos ou as fotografias do local.

#### Fixar a população

Com este investimento, ainda sem estimativa de custos, Carlos Teles espera ajudar a “fixar a população”, reconhecendo dificuldades em estancar o êxodo que tem registado.

“Estamos a perder municípios, não fugimos à regra do que tem sido no resto da Região, mas queremos inverter essa tendência. Julgo que estes investimentos, a par do campo de golfe ou da Via Expresso, irão proporcionar outras oportunidades, sobretudo aos mais jovens”, expressa, tendo feito questão de ir ao local para mostrar como ficará implantada a nova infraestrutura.

**Projecto contempla uma área comercial e de restauração para poder servir as centenas de visitantes que chegam ao local para também visitar o farol. Aliás, o espaço é de todos o mais visitado do país**



#### Vista panorâmica

“Estou em crer que o miradouro causará sensações únicas aos visitantes porque ficará quase sobre o oceano Atlântico”, perspectiva, referindo que o mesmo “será diferente do Cabo Girão, a opção não será em vidro”.

Trata-se de um “pontão pelo qual as pes-

soas poderão circular em absoluta segurança tendo uma vista panorâmica de 360 graus e tendo como pano de fundo o mar e um olhar tanto sobre a costa Oeste como a do Norte, que será, pelo menos esperamos, do agrado de todos, mas em especial das pessoas da Ponta do Pargo. Porque é também para elas que trabalhamos”.

#### Estacionamentos

A empreitada contempla ainda uma zona ajardinada junto à estrada de acesso ao farol e uma área de estacionamentos para que os automobilistas possam parquear os automóveis de forma ordenada. O edil fala de uma profunda revitalização que não deixará indiferente quem por ali for.

#### Prazo

A obra está prevista arrancar logo no início do mandato caso a candidatura de Carlos Teles vença as eleições. E a julgar pelos indicadores que têm vindo a público o social-democrata terá fortes probabilidades para materializar o terceiro mandato e cumprir a promessa nos meses seguintes à eleição. A proposta está lançada e caberá aos (e)leitores julgarem.

#### O mais visitado

O farol da Ponta do Pargo foi o mais visitado em 2019, em todo o país, segundo dados da Autoridade Marítima Nacional recebendo um total de 15.101 visitantes num universo de 28 faróis portugueses abertos ao público, incluindo os que estão localizados no Continente e nos Açores que receberam há dois anos 85,071 visitantes.

No topo das preferências estava, então, como destacou o ‘site’ da Autoridade Marítima, o farol da Ponta do Pargo inaugurado em 1922, que é um dos mais altos de Portugal acima do nível do mar.

Há 22 anos o Governo Regional declarou-o valor cultural da Região, classificando-o como Património de valor local. Pouco tempo depois foi criado numa das salas um espaço museológico onde estão expostas várias peças relativas aos faróis e importantes documentos.

# “FAROL STA”

Expresso ficar concluído, este último pode ser inaugurado em Julho ou Agosto.

“O desenvolvimento está a chegar à Ponta do Pargo”, atesta, dizendo que a edilidade quis “acompanhar o crescimento de uma forma responsável e sustentável”, numa descrição do que irá surgir “obviamente tendo o farol como peça mais importante deste projecto”.

“Já falámos com a Marinha porque queremos salvaguardar e integrar o farol sem que deixe de ter o papel importantíssimo e imprescindível que tem tido ao longo dos



Perspectivas dos alçados Leste e Norte.