

# Madeira e Porto Santo com bons transportes

PORTO SANTO LINE TEM TARIFÁRIO COMPETITIVO EMBORA A REGIÃO NÃO APOIE

MIGUEL TORRES CUNHA  
mtcunha@dnoticias.pt

Pese o anúncio de viagens ao preço da chuva, bem como o entusiasmo gerado pela oferta de ligações marítimas com Canárias e o continente português, envolvidas em campanhas promocionais que têm agradado à opinião pública madeirense, a verdade é que madeirenses e porto-santenses não se podem queixar dos transportes marítimos que ligam as duas principais ilhas do arquipélago.

Um estudo comparativo entre dez armadores, que asseguram viagens regulares entre ilhas e regiões mais isoladas mostra que a viagem entre a Madeira e o Porto Santo tem o quinto preço mais acessível, embora seja, de facto, o terceiro preço mais barato nas viagens com duração até duas horas e meia.

Muito significativo é o facto dos residentes na ilha do Porto Santo beneficiarem de uma tarifa que só é melhor na Escócia ou em Canárias, regiões onde o governo subsidia o bilhete, o que não acontece na Madeira.

De acordo com os dados que apuramos, Canárias oferece uma outra singularidade, pois o governo paga o diferencial do bilhete aos residentes de todas as sete ilhas, o que não acontece com os madeirenses, como se sabe.

A opção do governo canário é legitimada pelo facto de pretender fomentar o turismo interno, bem como a deslocação de bens e pessoas quando envolvidas em deslocações de serviço, o que não acontece na Madeira, já que mais de setenta por cento dos 348.625



O custo das passagens no 'Lobo Marinho' estão em linha com o que se pratica em toda a Europa. FOTO AGOSTINHO SPÍNOLA

## O MERCADO

A comparação entre os tarifários da Naviera Armas e da Porto Santo Line tem algumas singulares. Entre Las Palmas/Morrojable e Santa Cruz de Tenerife há viagens diárias, enquanto na linha La Palma/La Gomera o navio só navega duas vezes por semana. Já o percurso entre La Palma e El Hierro é feito apenas aos domingos. A viagem Las Palmas/Morrojable é a mais semelhante à linha Madeira/Porto Santo, pois segundo a 'Shippax statistics & Outlook 06' em 2004 foram transportados 432.000 passageiros e 168000 carros, quando o ano passado a PSL transportou 348.625 passageiros e 39.943 autos.

passageiros transportados pela Porto Santo Line, em 2007, são residentes na Madeira e não beneficiam, por isso, de uma tarifa especial.

Se compararmos a oferta da Naviera Armas, nas suas diferentes linhas, com o serviço prestado pelo Porto Santo Line, temos que registar que na viagem entre Las Palmas e Santa Cruz de Tenerife o preço do bilhete para uma pessoa é mais barato, embora o volume de passageiros seja duas ou três vezes superior.

Já um olhar às ligações entre Gran Canária e Fuerteventura, que pela frequência e dimensão do mercado se afigura ao Madeira/Porto Santo, permite concluir que até temos bilhetes baratos

60%, constando-se que nas cinco das ligações estudadas nas linhas de Canárias, apenas duas são mais baratas do que as 40 milhas que separam o Porto do Funchal da Vila Baleira.

Uma nota curiosa, também, para as tarifas praticadas no transporte do passageiro e do veículo, que coloca a Madeira/Porto Santo com um preço ainda mais competitivo em relação a outras ligações, já que na Irlanda uma viagem de quase três horas – mais quarenta minutos que o tempo de viagem do 'Lobo Marinho' – custa mais 75,42 euros, sendo o preço mais barato (47%) o que é praticado pela Armas entre Las Palmas e o porto de Santa Cruz de Tenerife.

## 'Fast ferrys' oferecem preços mais caros

A leitura do quadro que abaixo publicamos não nos deixa mentir. Os fast-ferrys, os navios de última geração que navegam a velocidades superiores a 30 nós, são os que têm os bilhetes mais caros.

Na Irlanda, para uma viagem de uma hora, cinquenta e cinco minutos, de cerca de 60 milhas, o custo da passagem é 66% mais caro que as 40 milhas que separam a Madeira do Porto Santo, feitas em duas horas e quinze.

As ligações nas Baleares, para Ibiza, sobretudo, são asseguradas não só pelos ferrys rápidos (164 euros) como pelos ferrys convencionais (146), com os primeiros a reduzirem uma hora e trinta na viagem, comodidade que custa ao passageiro um agravamento de 12%.

Naturalmente que todos os preços que abaixo publicamos integram as sobretaxas de combustível, inevitáveis quando comparamos a escalada do preço do barril de petróleo, que desde o início da década subiu 250%, custo que naturalmente tem de ser repercutido no preço do bilhete e pago pelos passageiros.

Resta acrescentar que a comparação feita não considera, obviamente, a dimensão do mercado de cada uma das 'linhas', indicador que obviamente reduz os custos unitários e com isso o preço do bilhete, já que não é possível comparar uma ligação que tem mais de um milhão de passageiros com a realidade do Porto Santo.

Uma nota final para a oferta recente de uma viagem entre Portimão, a Madeira e Canárias, cujos preços que publicamos são provisórios, viagem que a Naviera Armas pretende realizar ao domingo – saída de Portimão às 11.30 – com chegada à Madeira na segunda-feira (09.00) e a Tenerife na terça (07.00), regressando o navio à Madeira no sábado (08.00), depois ter deixado Tenerife (16.00) e Las Palmas (18.30) na sexta-feira, iniciando a viagem para Portimão a partir do Funchal no sábado (10.30).

### TRANSPORTE REGULAR DE PASSAGEIROS (MADEIRA, CANÁRIAS, BALEARES, IRLANDA, ESCÓCIA E ITÁLIA)

ARMADOR	LINHA	TIPO NAVIO	DURAÇÃO	TIPO DE PASSAGEM					RESIDENTES	
				Hora	Uma	1+1	2+1	3+1	4+1	Ilha Península
Caledónia Macbrayne	Lochmaddy/Uig	Ferry	1.45		21,92	127,05	148,97	170,90	192,82	21,92 21,92
Naviera Armas	Las Palmas/Tenerife	Ferry	2.30		42,79	70,43	112,40	151,08	175,08	21,41 -
Isle of Man Steam Packet	Isle of Man/Belfast	Ferry	2.55		47,21	207,21	210,42	257,63	304,82	47,21 47,21
Naviera Armas	La Palma/El Hierro	Ferry	3.30		48,14	102,72	138,41	170,18	206,10	24,10 -
Porto Santo Line	Funchal/Porto Santo	Ferry	2.15		53,89	131,79	141,58	183,37	221,16	27,85 -
Irish Ferries	Holyhead/Dublin	Ferry	3.15		58,97	241,03	287,18	333,33	379,49	58,97 58,97
Irish Ferries	Holyhead/Dublin	Fast ferry	1.50		58,97	266,67	312,82	358,97	405,13	58,97 58,97
Iscomar	Alcudia/Ciudadella	Ferry	2.30		72	182	254	326	398	36 72
Naviera Armas	La Palma/La Gomera	Ferry	2.30		72,70	167,26	212,48	260,35	314,62	36,38 -
Moby Lines	Livorno/Bastia	Ferry	4.00		77,80	174,20	231	287,80	344,60	77,80 77,80
Naviera Armas	Las Palmas/Fuerteventura	Ferry	2.50		85,82	163,76	241,74	324,51	409,24	42,94 -
Stena Line	Belfast/Stranraer	Fast ferry	1.55		89,74	346,15	415,38	484,62	553,85	89,74 89,74
Fred Olsen	Las Palmas/Tenerife	Fast ferry	2.45		91,42	203,90	269,1	343,30	430,80	45,70 91,42
Naviera Armas	Canárias/Madeira	Ferry	12.00		105	202,50	312,50	412,50	517,50	82 164
Balearia Buquebus	Denia/Ibiza	Ferry	3.30		146	357	368	494	620	73 146
Balearia Buquebus	Denia/Ibiza	Fast ferry	2.00		164	485	456	644	820	
Naviera Armas	Portimão/Madeira	Ferry	10.00		175	250	350	525	700	