

● TRÂNSITO

# Nunca tantos veículos circularam nas estradas

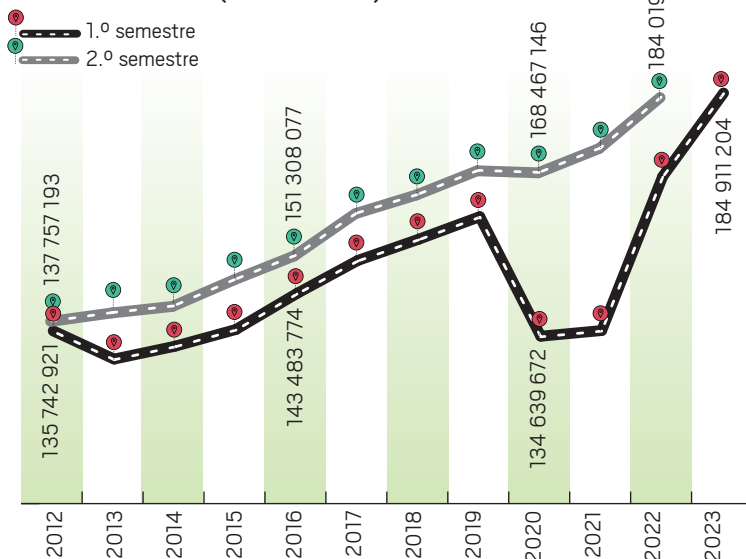
FRANCISCO JOSÉ CARDOSO  
 fcardoso@dnoticias.pt

A contagem de tráfego rodoviário na Via Rápida aumentou 10,3% nos primeiros seis meses de 2023. Já na Via Expresso, que praticamente faz a conexão desta a principal via rodoviária da Madeira (que vai da Ribeira Brava a Machico) aos restantes concelhos a sul e a norte da ilha, aumentou 14,2% face a igual período do ano passado. Em ambos foi o maior semestre de sempre. Os dados disponíveis são apenas desde 2012 (vide destaque), mas a tendência tem sido sempre crescente à excepção de 2020.

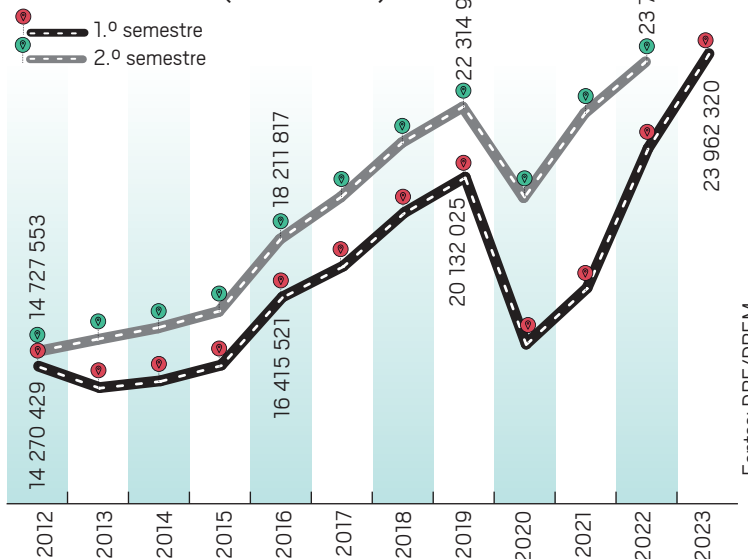
A informação, actualizada de Janeiro a Junho deste ano, foi divulgada ontem pela Direcção Regional de Estatística da Madeira, mediante informação disponibilizada pela Direcção Regional de Estradas (DRE). Nele é possível perceber, por exemplo, que Maio foi o mês com maior número de viaturas a circular na Via Rápida desde que são divulgados estes dados, totalizando mais de 32,5 milhões de veículos (32.562.202), incluindo os motociclos. Estes milhões superam o anterior máximo, estabelecido em Agosto de 2022 (32.395.713), que em Março de 2023 já estivera perto de ser igualado (32.239.599). Este ano, efectivamente, apenas em Fevereiro, não se ultrapassou a marca dos 30 milhões de veículos contados.

Na Via Expresso, apesar do máximo atingido neste primeiro semestre, os meses de maior movimento

TRÁFEGO TOTAL NA VIA RÁPIDA POR SEMESTRE (2012-2023)



TRÁFEGO TOTAL NA VIA EXPRESSO, POR SEMESTRE (2012-2023)



Fontes: DRE/DREM

continuam a ser do ano passado - Agosto (4.540.968) e Julho (4.279.600) - e de 2019 - Agosto (4.383.507).

É preciso esclarecer que “as contagens na Via Rápida são feitas em todos os sublanços da VR1 (27) e na Via Expresso em postos de contagem (17) de referência (constantes do contrato original da respectiva Concessionária)” e que “os contadores registam os veículos independentemente do sentido”, ou seja, “um veículo é contado tantas vezes quantos os sublanços que percorre em cada sentido”.

“Comparativamente a 2019, o

## VIA RÁPIDA E VIA EXPRESSO COM NOVOS MÁXIMOS NO 1.º SEMESTRE DE 2023 DESDE 2012

crescimento foi superior, de 16,0% e 25,0%, respectivamente”, o que atesta mesmo que o crescimento face a 2022 não se deveu à retoma pós-pandemia de covid-19, mas sim a um cenário efectivo de crescimento do tráfego rodoviário nas estradas

da Madeira, notório por quem, habitualmente, circula nas referidas artérias.

“Nas vias concessionadas, os referidos aumentos comparativamente ao 1.º semestre de 2022 foram impulsionados pelo tráfego de ligeiros (+10,5% na Via Rápida; +14,6% nas Vias Expresso). No tráfego de pesados, a variação foi igualmente positiva na Via Rápida (+2,8%), ainda que de menor amplitude. Já nas Vias Expresso houve uma quebra de 8,3% neste tipo de veículos”, sinaliza a DREM.

Diz ainda que “no 1.º semestre de 2023, o tráfego médio diário ponde-

rado registou, em termos médios, cerca de 35 mil veículos na Via Rápida e cerca de 6,4 mil nas Vias Expresso, representando aumentos de +10,6% e de +14,2%, pela mesma ordem”, sendo certo que “a evolução do tráfego de ligeiros (+10,9% na Via Rápida; +14,8% nas Vias Expresso) teve um impacto determinante naquela variação. Devido à reduzida expressão do tráfego dos veículos pesados (respectivamente, 2,4% e 2,2% do total), as variações face a 2022 (+2,5% na Via Rápida; -7,7% nas Vias Expresso) pouco condicionaram a evolução do indicador no seu conjunto”, garante.

Porque a sua saúde também merece atenção, estamos ao seu dispor com os melhores descontos!

**molaflex**

- LOJA DA AJUDA
- LOJA DA RUA DA CARREIRA

40% 50% 60%

## CAMPANHA de Verão\*



\* MANTEMOS AS NOSSAS PROMOÇÕES TEMPORARIAMENTE

DESCONTO EM MODELOS SELECIONADOS

-40% -50% -60%

LIGUE-NOS

291 611 900  
 917 563 105



Rua Vale da Ajuda, N.º 114 - São Martinho  
 Rua da Carreira, N.º 136 - Funchal



decorevemad27@hotmail.com

Limitado ao stock existente.