

DIÁRIO de Notícias



"Novo PS"
formaliza
candidatura
de Carlos Gouveia

PÁGINA 5



Seis navios
de cruzeiro
esta noite
na baía

PÁG. 5 20/21



Quinta Bela
de São Tiago
assegura
tradição

DESTACÁVEL

DIRECTOR: JOSÉ BETTENCOURT DA CÂMARA

QUINTA-FEIRA - 31 DE DEZEMBRO DE 1998



ANO 123.º - N.º 49578 - PREÇO 125\$00 - 0,63 € (IVA INCL.)
DIÁRIO MATUTINO INDEPENDENTE

S.T.J. ORDENA LIBERTAÇÃO DE PAULO NÓBREGA, DEPOIS DE 8 ANOS NA PRISÃO



Supremo manda começar de novo

• ÚLTIMA •

Governo paga 19 milhões

Funcionários, fornecedores, Câmaras, departamentos governamentais e instituições diversas foram os destinatários dos cerca de 19 milhões de contos pagos pelo Governo Regional durante o mês que hoje termina. Assim, o secretário regional Paulo Fontes encerra o ano com a melhor notícia que podia dar a fornecedores e autarquias, sobretudo aos que, ao longo do ano, se depararam com atrasos.

ÚLTIMA

PRIMEIRO DIA DE NELO VINGADA NO MARÍTIMO

«Há qualidade neste plantel»



• DESPORTO •

Estatuto não implica cedências

O presidente do PSD-Madeira garante que não houve cedências na elaboração do Estatuto Político-Administrativo da Região. O PSM é que «deixou de lado preconceitos partidários», adianta, ao DIÁRIO, Jardim, que ontem recebeu o projecto final de João Cunha e Silva.

Entretanto, Paulo Martins acusou ontem a CDU de «falta de lealdade à oposição», por admitir votar contra o Estatuto.

PÁGINA 4

DIÁRIO
de
Notícias

ASSINATURAS

HORÁRIO DE ATENDIMENTO AO PÚBLICO

ÚLTIMO DIA

Hoje: 8:30h - 12:30h

Assine o DIÁRIO de 99
ao preço de 98

Em 1999
este é o
seu KLIK
em fotografia



Qualifoto

A Sua Revelação...

Na sua loja de sempre... Marina Shopping Nº 113

PUBLICIDADE

PUBLICIDADE



ABM

ARQUIVO REGIONAL E
BIBLIOTECA PÚBLICA DA MADEIRA

DIÁRIO
Notícias

Propriedade: EDN

Empresa do Diário de Notícias, Lda.
Sociedade por Quotas Capital Social: 6.500.000\$000
Matriculada na C.R.A. Reg. Com. Funchal sob o n.º 1044

Sede: Rua Dr. Fernando Ornelas, 56 / 3.º Andar

Gerente Executivo:

José Bettencourt da Câmara.

Departamento Financeiro:

Ana Isabel Mota.

Departamento de Informática:

Rafael Miguel dos Vasconcelos.

Departamento Comercial:

Leonar Sena Lino e Alberto Pereira.

Dep. de Recursos Humanos:

Pamela Araújo.

Director:

José Bettencourt da Câmara.

Chefe de Redacção:

Agostinho Silva.

Subchefe de Redacção:

Ricardo Oliveira.

Redactor principal:

Luís Calisto.

Redactor editorialista:

Rui Dinis Alves.

Editores:

Dnario Azevedo (Desporto)

e Paulo Camacho (Economia).

Redactores:

António Jorge Pinto, Emanuel

Pestana, Emanuel Silva, Henrique

Correia, Jorge Sousa, José Ribeiro,

Juan Fernandez, Lourenço Freitas,

Luís Rocha, Márcio Aguiar, Miguel

Ángelo, Miguel Fernandes Luís,

Miguel Silva, Miguel Torres Cunha

Nélio Gomes, Rosário Martins

e Teresa Florença.

Fotografia:

Agostinho Spínola, Artur Campos,

Manuel Nicolau e Rui Marote.

Secretariado de Redacção:

Catanho Fernandes (coordenador).

Redacção, Gerência,
Publicidade, Digitação,
Paginação, Revisão
e Digitalização:

Rua Dr. Fernando Ornelas, 56/3.º

Caixa Postal 421

9000 Funchal Codex, Madeira.

Atendimento ao Público:

Rua da Alfândega, 19 - 9000 Funchal

Telef.: 202300 - 202301

Fax: 202306 (Comercial/

Administrativo)

Fax: 202307 (Redacção)

Fax: 202308 (Desporto)

E-mail: dnmad@mail.telepac.pt

Linha gratuita

para assinantes: 0800200020

Depósito legal n.º 1521/82.

Impressão: Grafimadeira

Distribuição: SDIM, Lda.

TIRAGEM MÉDIA

EM NOVEMBRO/98:

16.045 EXEMPLARES

Associação Portuguesa
da Imprensa RegionalAssociação Portuguesa
de Controladores de TiragemMembro da Associação
da Imprensa DiáriaThe Azur
repetente

Dos seis navios que marcam presença, este fim-de-ano, o destaque vai para o "The Azur", agenciado pela agência Blandy, que assistirá à quarta vez consecutiva à noite de São Silvestre na Madeira.

A bordo do "The Azur", que deverá chegar de Málaga às 12:45 (o último a chegar ao Funchal), seguem 690 passageiros com destino a Tenerife.

Recorde-se que este navio, nos últimos dez anos, falhou apenas a três fins-de-ano, nomeadamente em 1988, 1989 e 1993.

"Astra II" estreia
noite de fim-de-ano

O "Astra II" foi construído nos estaleiros finlandeses de Helsinkfors, em Helsínquia, tendo sido inicialmente baptizado de "Golden Odyssey", assim que foi adquirido pelo seu primeiro proprietário, a Royal Cruise Line, em 1974.

Tendo sido registado primeiramente no porto grego de Pireus, em Atenas, o paquete acabou por mudar de registo, passando a navegar com a bandeira bahamense, já com um novo proprietário, a Caravella Cruise, uma companhia russa.

Porto do Funchal regista 44 escalas

- O Funchal contará este ano com 6 navios de cruzeiro, menos um que em 97. No entanto, Dezembro foi um dos melhores meses de sempre, registando 44 escalas. O "The Azur" marca presença pela 4ª vez consecutiva.



O navio "The Azur" de novo no Funchal, pela 4ª vez consecutiva na noite de fim-de-ano.



O navio "Astra II" é a estreia deste fim-de-ano, trazendo a bordo 320 passageiros.

Relativamente às suas características, o "Astra II" tem 130,27 metros de comprimento, 19,49 metros de boca, 5,5 metros de calado e tem uma capacidade para transportar 460 passageiros, com 173 tripulantes.

Com 24 anos de existência, o "Astra II" foi submetido, há cerca de três anos, a algumas obras de restauro, bem como de algumas alterações no seu interior, mantendo no en-

tanto as suas principais características originais.

A chegada deste navio de cruzeiro, que vem de Lisboa, está prevista para as 8:00 horas, saindo às 17:00 h para o largo, onde assistirá à passagem de ano e ao fogo-de-artifício. O "Astra II" deverá levantar âncora pelas 6:00 horas de amanhã rumo à ilha do Porto Santo.

A bordo do "Astra II", que rumará depois com destino à ilha do Porto

Santo, seguem 320 passageiros em trânsito.

Antes do "Astra II", está prevista a chegada do "Oriana" às 7:00 horas, que passa o segundo fim-de-ano na Madeira. Recorde-se que este navio de cruzeiro britânico, que já é conhecido por muitos dos madeirenses, entrou ao serviço da companhia britânica P&O, substituindo o popular "Cambera", que durante anos a fio escalou regularmente o porto do Funchal.

O "Oriana", que é agenciado pela agência Blandy, traz a bordo 1.680 passageiros, o navio que traz o maior número de passageiros. Vem de Tenerife e, pelas 23:00 horas, deverá soltar amarras rumo a Vigo. A passagem de ano deverá ser feita ao largo da baía do Funchal.

A primeira escala deste navio da P&O foi há três anos, em Abril de 1995, no Porto do Funchal. No mesmo mês em que saiu dos estaleiros de Meyer Werft, na Alemanha,

De bandeira britânica, o "Oriana" tem 260 metros de comprimento, 32,2 metros de boca, perto de oito metros de calado, uma capacidade máxima para 1.975 passageiros, acomodados nos seus 914 camarotes, e uma tripulação de 760 membros.

"Saga Rose"
fica ao largo

Também para as 8:00 horas está prevista a chegada do "Saga Rose". O navio de bandeira bahamense, vem de St. Maarten e solta amarras, pelas 22:30 horas, rumo a Southampton.

Agenciado igualmente pela agência Blandy, o "Saga Rose", tal como o "Oriana", deverá assistir também ao espectáculo pirotécnico ao largo da baía do Funchal, com os seus 460 passageiros a bordo.

Construído em 1965, em Forges et Chantiers de la Méditerranée, em França, o "Saga Rose" tem capacidade para transportar 589 passageiros, acomodados nas suas 321 cabinas.

Actualmente este navio de cruzeiro é operado pela companhia Saga Holidays e navega com a bandeira das Bahamas. Tem sete decks, uma arqueação bruta de 24,474 toneladas.

Para além disso, o "Saga Rose" tem perto de 200 metros de comprimento, cerca de 25 metros de largura e à volta de oito metros de calado.

A bordo deste navio, que conta já com 33 anos, para além da privacidade e comodidade dos camarotes, existem diversos espaços públicos, nomeadamente sala de jantar, casino, cinema, biblioteca, piscina, entre outros atractivos.

MARSÍLIO AGUIAR

"ORIANA" DÁ O MAIOR CONTRIBUTO

Seis navios trazem 4.703 passageiros

Os seis navios previstos para esta noite no porto do Funchal deverão trazer 4.703 passageiros, com o "Oriana" a contribuir com quase 1.700 pessoas a bordo.

Para além do "Oriana", o "Melody" dará também o seu contributo, trazendo a bordo outros 800 passageiros. A sua chegada ao Funchal está prevista para as 8:00 horas, sendo o quarto navio de cruzeiro a chegar ao porto do Funchal, além de ser um dos navios que, no ano passado, passou também a noite de São Silvestre na Madeira.

Proveniente de Málaga, o navio, depois de atracar às 8:00 horas, volta a sair para o largo, onde assistirá ao espectáculo de fim-de-ano. Regressa ao cais à uma hora da manhã, de onde solta amarras ao meio-dia.

Este navio, que no ano passado ostentava a bandeira liberiana e navegava agora sob pavilhão panamense, tem 204,91 metros de comprimento, 27,43 metros de boca, 13,96 de calado e uma arqueação bruta de 36.500 toneladas.

Ex-"Atlantic" rebaptizado

Construído em 1982, em França, o navio pertenceu primeiro à companhia Premier Cruises com o nome de "Atlantic", tendo sido depois vendido ao operador italiano Mediterranean Shipping Cruise Lines, que o rebaptizou de "Melody".

Com a aquisição do "Melody", o operador italiano optou também por registar o navio no Panamá, retirando a bandeira liberiana que o ex-"Atlantic" ostentava até então.

- Seis navios de cruzeiro prometem "decorar" a baía do Funchal esta noite, trazendo, no total, 4.703 passageiros a bordo. Só no "Oriana" viajam perto de 1.700 pessoas.



O navio britânico "Oriana" traz a bordo perto de 1.700 passageiros.



O "Black Watch", uma presença assídua no porto do Funchal.

Este navio, que poderá navegar a uma velocidade de 21 nós, tem capacidade para transportar 1.550 passageiros, instalados nos seus 532 camarotes, e uma

tripulação de 535 elementos.

O "Melody", que é agenciado pela João de Freitas Martins (JFM), deverá assistir ao fogo-de-artifício

atracado no porto do Funchal, de onde sairá no início da madrugada de amanhã, soltando amarras rumo à região das Caraíbas. Já pelas 11:00 horas, da-

rá entrada no porto do Funchal o quinto navio que assistirá à noite de São Silvestre na Madeira. Trata-se do sobejamente conhecido navio norueguês "Black Watch", que é agenciado pela João de Freitas Martins (JFM).

O "Black Watch", o navio de cruzeiro que permanecerá mais tempo no porto do Funchal, vem de La Gomera e soltará amarras amanhã, quando forem 14:00 horas, rumo a Dover.

Dois gémeos noruegueses

Com 32 anos, o "Black Watch" foi construído nos estaleiros navais alemães de Lubecker-Fleinder Neerke, juntamente com o seu irmão gémeo "Black Prince" que, no ano passado, esteve na Região na noite de fim-de-ano.

Ambos os navios, pertencentes à companhia norueguesa Fred Olsen Lines, começaram a operar no Inverno com um itinerário entre Londres, Roterdão, Madeira, Canárias.

No período de Verão, o "Black Watch" regressava ao Norte da Europa, estabelecendo a ligação entre a Noruega e a Inglaterra, navegando com o nome de "Jupiter", enquanto que o "Black Prince" ostentava ainda o nome de "Venus".

Em 1986, com a aquisição integral dos navios por parte da sua actual proprietária, a Fred Olsen Lines, ambos os navios seriam rebaptizados com o nome que actualmente ostentam. Altura em que o "Black Watch" e o "Black Prince" seriam também submetidos a algumas obras de remodelação.

MARSÍLIO AGUIAR

PORTO



CARGA

1 - Atlantis, português. Descarrega cimento nos terminais marítimos dos Socorridos e Caniçal. (Transinsular)

PASSAGEIROS

2 - Lobo Marinho, português. Sai às 08:00 para o Porto Santo, de onde regressa às 17:00, com chegada ao Funchal às 19:30. (PSL)

31 - Lobo Marinho, português. Sai às 08:00 para o Porto Santo, de onde regressa às 12:00, com chegada ao Funchal às 14:30. (PSL)



CRUZEIROS

31 - Astra II, baamense. De Lisboa para Porto Santo. Chega às 8:00 horas e vai para o largo às 17:00. Sai dia 1 às 6:00 com 320 passageiros em trânsito. (Blandy)

31 - Black Watch, baamense. De La Gomera para Dover. Chega às 12:00 e sai dia 1 às 14:00. Com 753 passageiros em trânsito. (JFM)

31 - Melody, panamense. De Málaga para Barbados. Atraca às 8:00 horas e vai para o largo às 11:00h. Regressa ao cais à 1:00 h do dia 1 e sai no mesmo dia às 12:00h. Com 800 passageiros em trânsito. (JFM)

31 - Oriana, britânico. De Tenerife para Vigo. Chega às 7:00 e sai às 23:00, com 1.680 passageiros em trânsito. (Blandy)

31 - Saga Rose, baamense. De St. Maarten para Southampton. Chega às 8:00 e sai às 22:30, com 460 passageiros em trânsito. (Blandy)

31 - The Azur, panamense. De Málaga para Tenerife. Chega às 12:45 e sai às 23:30, com 690 passageiros. (Blandy)

portimar
Agência de Viagens e Turismo

Avenida Arriaga, 73 (Edif. Marina Shopping) ☎ 268009
Aeroporto Sta. Catarina ☎ 524737

Promoção "Bué da Fixe"

Alô Malta!

Agora é sempre a abrir!

Na compra de uma viagem
está atento às nossas surpresas!

PROMOÇÃO
VÁLIDA
ATÉ 31.1.99

Com o patrocínio:

TVM

Mais perto do que é importante.

reveillon 98/99



N/M "LOBO MARINHO"

Informações: Porto Santo Line - 226511
Salsa Latina - 225182

INTERVISA
GROUP TRAVEL
www.intervisa.pt



CRUZEIRO de Natal e Fim-de-Ano
MS SWITZERLAND

Preço especial - 82.000\$00 por pessoa
Partidas: 23 e 30 de Dezembro 98

Visitando: St.ª Cruz de la Palma / Gran Canária
Tenerife / Lanzarote e Marrocos

Lisboa e Porto
Voos Charter

Ida e Volta = 12.500\$00 (+ taxas)
De 29 de Dezembro 98 a 2 de Janeiro 99

Contacte-nos: Largo do Phelps, 18 - ☎ 230685
Rua 31 de Janeiro, 50 - ☎ 206561