

MADEIRA

DIÁRIO de Notícias



"Novo PS" formaliza candidatura de Carlos Gouveia

PÁGINA 5



Seis navios de cruzeiro esta noite na baía

PÁGS 20/21



Quinta Bela de São Tiago assegura tradição

DESTACÁVEL

DIRETOR: JOSÉ BETTENCOURT DA CÂMARA

• QUINTA-FEIRA - 31 DE DEZEMBRO DE 1998 •



ANO 123.º - N.º 49578 - PREÇO 125\$00 - 0,63 € (IVA INCLUIDO)
DIÁRIO MATUTINO INDEPENDENTE
PORTE PAGO

S.T.J. ORDENA LIBERTAÇÃO DE PAULO NÓBREGA, DEPOIS DE 8 ANOS NA PRISÃO



Supremo manda começar de novo

• ÚLTIMA •

Governo paga 19 milhões

Funcionários, fornecedores, Câmaras, departamentos governamentais e instituições diversas foram os destinatários dos cerca de 19 milhões de contos pagos pelo Governo Regional durante o mês que hoje termina. Assim, o secretário regional Paulo Fontes encerra o ano com a melhor notícia que podia dar a fornecedores e autarquias, sobretudo aos que, ao longo do ano, se depararam com atrasos.

ÚLTIMA

PRIMEIRO DIA DE NELO VINGADA NO MARÍTIMO
«Há qualidade neste plantel»



• DESPORTO •

Estatuto não implica cedências

O presidente do PSD-Madeira garante que não houve cedências na elaboração do Estatuto Político-Administrativo da Região. O PS-M é que «deixou de lado preconceitos partidários», adianta, ao DIÁRIO. Jardim, que ontem recebeu o projeto final de João Cunha e Silva.

Entretanto, Paulo Martins acusou ontem a CDU de «falta de lealdade à oposição», por admitir votar contra o Estatuto.

PÁGINA 4

DIÁRIO de Notícias

ASSINATURAS

HORÁRIO DE ATENDIMENTO AO PÚBLICO

ÚLTIMO DIA

Hoje: 8:30h - 12:30h

Assine o DIÁRIO de 99
ao preço de 98

Em 1999
este é o
seu KLIK
em fotografia

Qualifoto

A Sua Revelação...

Na sua loja de sempre... Marina Shopping Nº 113

PUBLICIDADE



ABM

ARQUIVO REGIONAL E
BIBLIOTECA PÚBLICA DA MADEIRA

DIÁRIO
Notícias

Propriedade: EDN

Empresa do Diário de Notícias, Lda.
Sociedade por Quotas. Capital Social: 6.500.000,00
Matriculada na Cons. Reg. Com. Funchal sob o n.º 1044

Sede: Rua Dr. Fernão Ornelas, 56 / 3.º Andar

Gerente Executivo:

José Bettencourt da Câmara.

Departamento Financeiro:

Ana Isabel Mota.

Departamento de Informática:

Rufel Magalhães de Vasconcelos.

Departamento Comercial:

Leonor Sena Lino e Alberto Pereira.

Dep. de Recursos Humanos:

Pamela Araújo.



Director:

José Bettencourt da Câmara.

Chefe de Redacção:

Agostinho Silva.

Subchefe de Redacção:

Ricardo Oliveira.

Redactor principal:

Luís Calisto.

Redactor editorialista:

Rui Dinis Alves.

Editores:

Duarte Azevedo (Desporto)

e Paulo Camacho (Economia).

Redactores:

António Jorge Pinto, Emmanuel Pestana, Emmanuel Silva, Henrique Correia, Jorge Sousa, José Ribeiro, Juan Fernandez, Lourenço Freitas, Luís Rocha, Marsilio Aguiar, Miguel Ângelo, Miguel Fernandes Luis, Miguel Silva, Miguel Torres Cunha, Néllo Gomes, Rosário Martins e Teresa Florencio.

Fotografia:

Agostinho Spinola, Artur Campos, Manuel Neiolau e Rui Marote.

Secretariado de Redacção:
Coutinho Fernandes (coordenador).



Redacção, Gerência,
Publicidade, Digitização,
Paginação, Revisão
e Digitalização:
Rua Dr. Fernão de Ornelas, 56/3.º
Caixa Postal 421

9000 Funchal Codex, Madeira.
Atendimento ao Público:
Rua da Alfândega, 19 - 9000 Funchal
Telef.: 202300 - 202301
Fax: 202306 (Comercial/
Administrativo)

Fax: 202307 (Redacção)
Fax: 202308 (Desporto)
E-mail: dnmad@mail.telepac.pt

Linha gratuita
para assinantes: 0800200020
Depósito legal n.º 1521/82.

Impressão: Grafimadeira

Distribuição: SDIM, Lda.

TIRAGEM MÉDIA

EM NOVEMBRO/98:

16.045 EXEMPLARES

Associação Portuguesa
da Imprensa RegionalAssociação Portuguesa
do Controlo de TiragemMembro da Associação
da Imprensa Diária

The Azur repetente

Dos seis navios que marcam presença este fim-de-ano, o destaque vai para o "The Azur", agenciado pela agência Blandy, que assistirá pela quarta vez consecutiva à noite de São Silvestre na Madeira.

A bordo do "The Azur", que deverá chegar de Málaga às 12:45 (o último a chegar ao Funchal), seguem 690 passageiros com destino a Tenerife.

Recorde-se que este navio, nos últimos dez anos, falhou apenas a três fins-de-ano, nomeadamente em 1988, 1989 e 1993.

UM DOS MELHORES ANOS DE SEMPRE

Porto do Funchal regista 44 escalas

- O Funchal contará este ano com 6 navios de cruzeiro, menos um que em 97. No entanto, Dezembro foi um dos melhores meses de sempre, registando 44 escalas. O "The Azur" marca presença pela 4ª vez consecutiva.



O navio "The Azur" de novo no Funchal, pela 4ª vez consecutiva na noite de fim-de-ano.



O navio "Astra II" é a estreia deste fim-de-ano, trazendo a bordo 320 passageiros.

Dos sete navios cuja presença estava prevista no porto do Funchal para hoje, apenas seis deverão ficar para assistir ao espectáculo pirotécnico desta noite de São Silvestre, que assinala a entrada no ano de 1999.

O navio "Costa Riviera", que esteve previsto passar pelo porto do Funchal nesta noite de fim-de-ano, pelo menos era essa a informação divulgada nos prospectos da companhia, acabou por alterar a viagem de cruzeiro e rumar para outras paragens.

No entanto, e apesar de em 1997 o porto do Funchal ter registado mais um navio que este ano, com sete navios de cruzeiro, nomeadamente o "Albatros", "Arcadia", "Arkona", "Black Prince", "Italia Prima", "Melody", e "The Azur", no total, o mês de Dezembro de 1998 foi um dos melhores dos últimos anos, registando 44 escalas.

Este ano, apenas dois navios voltam a marcar presença, precisamente o navio de cruzeiro "Melody", pela segunda vez, e o "The Azur", pela quarta vez consecutiva. Mas, há também estreias, nomeadamente o "Astra II", ex-"Golden Odyssey", que passa pela primeira vez a noite de fim-de-ano na Região.

Relativamente ao "Astra II", embora seja a primeira vez que passa a noite de São Silvestre entre nós, não é no entanto a primeira que passa pela Região, quer com o seu anterior nome, "Golden Odyssey", quer com o actual.

"Astra II" estreia noite de fim-de-ano

O "Astra II" foi construído nos estaleiros finlandeses de Helsingfors, em Helsínquia, tendo sido inicialmente baptizado de "Golden Odyssey", assim que foi adquirido pelo seu primeiro proprietário, a Royal Cruise Line, em 1974.

Tendo sido registado primeiramente no porto grego de Pireus, em Atenas, o paquete acabou por mudar de registo, passando a navegar com a bandeira bahamense, já com um novo proprietário, a Caravella Cruise, uma companhia russa.

Relativamente às suas características, o "Astra II" tem 130,27 metros de comprimento, 19,49 metros de boca, 5,5 metros de calado e tem uma capacidade para transportar 460 passageiros, com 173 tripulantes.

Com 24 anos de existência, o "Astra II" foi submetido, há cerca de três anos, a algumas obras de restauro, bem como de algumas alterações no seu interior, mantendo no en-

tanto as suas principais características originais.

A chegada deste navio de cruzeiro, que vem de Lisboa, está prevista para as 8:00 horas, saindo às 17:00 h para o largo, onde assistirá à passagem de ano e ao fogo-de-artifício. O "Astra II" deverá levantar âncora pelas 6:00 horas de amanhã rumo à ilha do Porto Santo.

A bordo do "Astra II", que rumará depois com destino à ilha do Porto

Santo, seguem 320 passageiros em trânsito.

Antes do "Astra II", está prevista a chegada do "Oriana" às 7:00 horas, que passa o segundo fim-de-ano na Madeira. Recorde-se que este navio de cruzeiro britânico, que já é conhecido por muitos dos madeirenses, entrou ao serviço da companhia britânica P&O, substituindo o popular "Camberria", que durante anos a fio escalou regularmente o porto do Funchal.

O "Oriana", que é agenciado pela agência Blandy, traz a bordo 1.680 passageiros, o navio que traz o maior número de passageiros. Vem de Tenerife e, pelas 23:00 horas, deverá soltar amarras rumo a Vigo. A passagem de ano deverá ser feita ao largo da baía do Funchal.

A primeira escala deste navio da P&O foi há três anos, em Abril de 1995, no Porto do Funchal. No mesmo mês em que saiu dos estaleiros de Meyer Werft, na Alemanha,

De bandeira britânica, o "Oriana" tem 260 metros de comprimento, 32,2 metros de boca, perto de oito metros de calado, uma capacidade máxima para 1.975 passageiros, acomodados nos seus 914 camarotes, e uma tripulação de 760 membros.

"Saga Rose"
fica ao largo

Também para as 8:00 horas está prevista a chegada do "Saga Rose". O navio de bandeira bahamense, vem de St. Maarten e solta amarras, pelas 22:30 horas, rumo a Southampton.

Agenciado igualmente pela agência Blandy, o "Saga Rose", tal como o "Oriana", deverá assistir também ao espectáculo pirotécnico ao largo da baía do Funchal, com os seus 460 passageiros a bordo.

Construído em 1965, em Forges et Chantiers de la Méditerranée, em França, o "Saga Rose" tem capacidade para transportar 589 passageiros, acomodados nas suas 321 cabinas.

Actualmente este navio de cruzeiro é operado pela companhia Saga Holidays e navega com a bandeira das Bahamas. Tem sete decks, uma arqueação bruta de 24.474 toneladas.

Para além disso, o "Saga Rose" tem perto de 200 metros de comprimento, cerca de 25 metros de largura e à volta de oito metros de calado.

A bordo deste navio, que conta já com 33 anos, para além da privacidade e comodidade dos camarotes, existem diversos espaços públicos, nomeadamente sala de jantar, casino, cinema, biblioteca, piscina, entre outros atractivos.

MARSILIO AGUIAR

"ORIANA" DÁ O MAIOR CONTRIBUTO

Seis navios trazem 4.703 passageiros

Os seis navios previstos para esta noite no porto do Funchal deverão trazer 4.703 passageiros, com o "Oriana" a contribuir com quase 1.700 pessoas a bordo.

Para além do "Oriana", o "Melody" dará também o seu contributo, trazendo a bordo outros 800 passageiros. A sua chegada ao Funchal está prevista para as 8:00 horas, sendo o quarto navio de cruzeiro a chegar ao porto do Funchal, além de ser um dos navios que, no ano passado, passou também a noite de São Silvestre na Madeira.

Proveniente de Málaga, o navio, depois de atracar às 8:00 horas, volta a sair para o largo, onde assistirá ao espetáculo de fim-de-ano. Regressa ao cais à uma hora da manhã, de onde solta amarras ao meio-dia.

Este navio, que no ano passado ostentava a bandeira liberiana e navega agora sob pavilhão panamense, tem 204,91 metros de comprimento, 27,43 metros de boca, 13,96 de calado e uma arqueação bruta de 36.500 toneladas.

Ex-"Atlantic" rebaptizado

Construído em 1982, em França, o navio pertenceu primeiro à companhia Premier Cruises com o nome de "Atlantic", tendo sido depois vendido ao operador italiano Mediterranean Shipping Cruise Lines, que o rebaptizou de "Melody".

Com a aquisição do "Melody", o operador italiano optou também por registrar o navio no Panamá, retirando a bandeira liberiana que o ex-"Atlantic" ostentava até então.

- Seis navios de cruzeiro prometem "decorar" a baía do Funchal esta noite, trazendo, no total, 4.703 passageiros a bordo. Só no "Oriana" viajam perto de 1.700 pessoas.



O navio britânico "Oriana" traz a bordo perto de 1.700 passageiros.



O "Black Watch", uma presença assídua no porto do Funchal.

Este navio, que poderá navegar a uma velocidade de 21 nós, tem capacidade para transportar 1.550 passageiros, instalados nos seus 532 camarotes, e uma

tripulação de 535 elementos.

O "Melody", que é agenciado pela João de Freitas Martins (JFM), deverá assistir ao fogo-de-artifício

atracado no porto do Funchal, de onde sairá no início da madrugada de amanhã, soltando amarras rumo à região das Caraíbas.

Já pelas 11:00 horas, da-

rá entrada no porto do Funchal o quinto navio que assistirá à noite de São Silvestre na Madeira. Trata-se do sobejamente conhecido navio norueguês "Black Watch", que é agenciado pela João de Freitas Martins (JFM).

O "Black Watch", o navio de cruzeiro que permanecerá mais tempo no porto do Funchal, vem de La Gomera e soltará amarras amanhã, quando forem 14:00 horas, rumo a Dover.

Dois gémeos noruegueses

Com 32 anos, o "Black Watch" foi construído nos estaleiros navais alemães de Lubecker-Fleinder Neerke, juntamente com o seu irmão gêmeo "Black Prince" que, no ano passado, esteve na Região na noite de fim-de-ano.

Ambos os navios, pertencentes à companhia norueguesa Fred Olsen Lines, começaram a operar no Inverno com um itinerário entre Londres, Roterdão, Madeira, Canárias.

No período de Verão, o "Black Watch" regressava ao Norte da Europa, estabelecendo a ligação entre a Noruega e a Inglaterra, navegando com o nome de "Jupiter", enquanto que o "Black Prince" ostentava ainda o nome de "Venus".

Em 1986, com a aquisição integral dos navios por parte da sua actual proprietária, a Fred Olsen Lines, ambos os navios seriam rebaptizados com o nome que actualmente ostentam. Altura em que o "Black Watch" e o "Black Prince" seriam também submetidos a algumas obras de remodelação.

MARSÍLIO AGUIAR



CARGA

1 - Atlantis, português. Descarrega cimento nos terminais marítimos dos Socorridos e Caniçal. (Transinsular)

PASSAGEIROS

2 - Lobo Marinho, português. Sai às 08:00 para o Porto Santo, de onde regressa às 17:00, com chegada ao Funchal às 19:30. (PSL)

31 - Lobo Marinho, português. Sai às 08:00 para o Porto Santo, de onde regressa às 12:00, com chegada ao Funchal às 14:30. (PSL)



CRUZEIROS

31 - Astra II, baamense. De Lisboa para Porto Santo. Chega às 8:00 horas e vai para o largo às 17:00. Sai dia 1 às 6:00 com 320 passageiros em trânsito. (Blandy)

31 - Black Watch, baamense. De La Gomera para Dover. Chega às 12:00 e sai dia 1 às 14:00. Com 753 passageiros em trânsito. (JFM)

31 - Melody, panamense. De Málaga para Barbados. Atraca às 8:00 horas e vai para o largo às 11:00h. Regressa ao cais às 1:00 h do dia 1 e sai no mesmo dia às 12:00h. Com 800 passageiros em trânsito. (JFM)

31 - Oriana, britânico. De Tenerife para Vigo. Chega às 7:00 e sai às 23:00, com 1.680 passageiros em trânsito. (Blandy)

31 - Saga Rose, baamense. De St. Maarten para Southampton. Chega às 8:00 e sai às 22:30, com 460 passageiros em trânsito. (Blandy)

31 - The Azur, panamense. De Málaga para Tenerife. Chega às 12:45 e sai às 23:30, com 690 passageiros. (Blandy)

portimar
Agência de Viagens e Turismo
Avenida Arriaga, 73 Ed. Marina Shopping
Aeroporto Sta. Catarina
○ 288000
○ 524737

Promoção "Bué da Fixe"

Alô Malta!
Agora é sempre a abrir !
Na compra de uma viagem
está atento às nossas surpresas !

PROMOÇÃO
VÁLIDA
ATE 31.1.99

Com o patrocínio:
TVM
Mais perto do que é importante.

reveillon 98/99



N/M "LOBO MARINHO"

Informações: Porto Santo Line - 226511
Salsa Latina - 225182

INTERVISA
GROUP TRAVEL
www.intervisa.pt



CRUZEIRO de Natal e Fim-de-Ano
MS SWITZERLAND

Preço especial - 82.000\$00 por pessoa

Partidas: 23 e 30 de Dezembro 98

Visitando: St. Cruz de la Palma / Gran Canária
Tenerife / Lanzarote e Marrocos

Lisboa e Porto
Voo Charter

Ida e Volta = 12.500\$00 (+ taxas)
De 29 de Dezembro 98 a 2 de Janeiro 99

Contacte-nos: Largo do Phelps, 18 - ○ 230685
Rua 31 de Janeiro, 50 - ○ 206561